

## ROZPORZĄDZENIE W SPRAWIE SZKOLENIA

### Plan nauczania

- 2) liczba godzin dla zajęć praktycznych nie może być mniejsza niż:  
b) 20 - przy kategorii A, A1,

Znaczy to, że przysługuje wam 20 godzin jazd z czego 10 na placu manewrowym.

§ 7. 1. **Zakres egzaminu teoretycznego**, dopuszczalną liczbę błędów oraz czas jego trwania dla osób ubiegających się o prawo jazdy lub podlegających sprawdzeniu kwalifikacji w tym zakresie określa tabela 1.

Przeprowadzany w formie testu komputerowego,  
- 12 pytań z zakresu testu zasadniczego,  
- 6 pytań z zakresu testu specjalistycznego,  
- możliwe tylko 2 błędy,  
- czas trwania egzaminu 25 minut.

*Kategoria prawa jazdy*  
**A, A1**

*Zakres pytań w teście zasadniczym*  
**1 - 12**

*Zakres pytań w teście specjalistycznym*  
**1 - 6**

*Łączna liczba pytań*  
**18**

*Łączna dopuszczalna liczba błędów*  
**2**

*Czas trwania egzaminu (min)*  
**25**

## **ZADANIA EGZAMINACYJNE**

Osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić 2 wybrane losowo elementy .  
( losuje się 2 karty, czas na wykonanie zadania 5 min):

Po losowaniu przechodzimy do omawiania motocykla czyli sprawdzenie stanu technicznego.

**1. Przygotowanie do jazdy**, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy, oraz ruszanie z miejsca.

**2. Ruszanie z miejsca do przodu na Wzniesieniu**

**3. Ślalom ( jazda po łukach w kształcie cyfry 8 i pomiędzy 5 pachołkami )**

**4. Hamowanie awaryjne bądź w wyznaczonym miejscu.**

## **KRYTERIA**

### **1.**

#### **Przygotowanie do jazdy**

**1) sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego - osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić:**

- a) poziom oleju w silniku  
(osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać gdzie i przy użyciu jakich przyrządów sprawdza się poziom oleju w pojeździe),
- c) poziom płynu hamulcowego,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,

f) działanie świateł zewnętrznych pojazdu,  
- odpowiednio jeżeli występuje,

1. działanie świateł pozycyjnych
2. działanie świateł mijania
3. działanie świateł drogowych
4. działanie świateł hamowania "STOP"
5. działanie świateł kierunkowskazów

#### 5) dodatkowo dla kategorii A, A1:

- a) sprawdzenie stanu łańcucha (w przypadku jeżeli pojazd jest w niego wyposażony)
- b) zdjęcie z podpórki i przemieszczenie go na odległość 5 m bez pomocy silnika,
- c) podparcie motocykla na podpórce,

Podczas przeprowadzania nie ma konieczności zakładania Kasku ale gdy zaczynamy już jazdę możemy wsiąść bez ZAPNIĘTEGO kasku.

Za zapinanie kasku na motocyklu gdy na nim siedzicie jesteście **Oblani**

#### 3) upewnienie się o możliwości jazdy,

- wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
- ocena sytuacji wokół pojazdu.

#### 4) płynne ruszenie,

- opuszczenie dźwigni hamulca awaryjnego,
- łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika.

## 2.

### Ruszanie z miejsca do przodu na Wzniesieniu

Osoba egzaminowana zatrzymuje się na wzniesieniu.  
Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m.  
Silnik nie powinien zgasnąć.

Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż **0,2 m, ( 20 cm )** a silnik nie powinien zgasnąć - osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga hamulec awaryjny ( trzyma nożny), a następnie rusza do przodu zwalniając go,

## 3.

### Siałom (jazda po łukach w kształcie cyfry 8 i pomiędzy 5 pachołkami)

bez podpierania się nogami, najeżdżania na linie, potrącania pachołków,  
upewnianie się o możliwości skręcenia.

3) w czasie wykonania zadania:

- a) możliwa jedna **korekta** toru jazdy,
- b) pojazd nie może:
  - wyjechać poza określony obszar wjazdu, ( ósemki ) **Oblane**
  - naruszyć (najechać kołem lub wyjechać obrysem pojazdu nad linię) linii ograniczających stanowisko, **Korekta**
  - potrącić pachołków lub tyczek, **Oblane**

## 4.

### Hamowanie awaryjne bądź w wyznaczonym miejscu.

**Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania w wyznaczonym miejscu** (manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania)

**Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych - obowiązkowo** w zakresie kategorii A1 i A prawa jazdy, w przypadku pozostałych kategorii nieobowiązkowe:

- w przypadku kategorii A i A1 hamowanie awaryjne musi być wykonane przy prędkości minimum 50 km/h przy użyciu przedniego i tylnego hamulca motocykla,
- manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania.